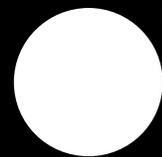




UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA  
CENTRO TECNOLÓGICO  
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ARQUITETURA E URBANISMO  
DISCIPLINA 1001- METODOLOGIA C. APLICADA  
PROFESSORA: SONIA AFFONSO

Mestranda: Maria Rosa Tesser R Lima

Orientador: Ayrton Portilho Bueno



**mobilidade urbana**

## 1- Justificativa e Revisão de Literatura

2- Pergunta de Pesquisa Principal

3- Hipótese

4- Objetivo Geral

5- Perguntas de Pesquisa Secundárias

6- Objetivos Específicos

7- Métodos

8- Resultados Esperados

9- Quadro Metodológico

10- Cronograma

11-Referências Bibliográficas

Lei nº10.257/ 2001, art. 41:

§ 2º No caso de cidades com mais de quinhentos mil habitantes, deverá ser elaborado um plano de transporte urbano integrado, compatível com o plano diretor ou nele inserido.

Plano Diretor Participativo – Guia para Elaboração pelos Municípios e Cidadãos (Ministério das Cidades, 2004)

Plano Diretor de Florianópolis (1997)

Conceitos de Desenho Urbano e Sustentabilidade

(ver bibliografia consultada nas referencias bibliográficas)

1

**Justificativa e Revisão de Literatura**

- 1- Justificativa e Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal**
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

*Como Planejar o Transporte Urbano de um município sob princípios de sustentabilidade?*

**2**

**Pergunta de Pesquisa Principal**

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese**
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

As vias de uma cidade são suas artérias, são nelas que o ser-urbano vive e percebe se a cidade é sadia ou não. (Pressuposto)

Para planejarmos o transporte urbano que se integre a cada Plano Diretor de municípios, é necessário estabelecermos um método de projeto para desenharmos nossas vias sob um trabalho interdisciplinar organizado pelo arquiteto-urbanista.

**3 hipótese**

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral**
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

Estabelecer Diretrizes específicas de mobilidade urbana resultantes de um método de análise e projeto urbano, que possam nortear o desenvolvimento de um Plano Diretor de Transportes para Florianópolis.

## **4** Objetivo Geral

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias**
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

Como o transporte em Florianópolis evoluiu ao longo da história, como é hoje, e que caminho queremos tomar? Qual a cidade que queremos?

Como estabelecer um método de trabalho aplicável a Florianópolis e a outras cidades com características semelhantes?

Qual a relação entre potencial turístico e demanda de transporte?

Como o Plano Diretor pode contribuir para o desenvolvimento da cidade?

**5**

**Perguntas de Pesquisa Secundárias**

- 1- Revisão Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos**
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

Analisar a transformação sofrida pela cidade, ao longo dos anos, a partir de seus Planos de Desenvolvimento – Planos Diretores, e observar de que maneiras o Sistema de Transporte influenciou na configuração da cidade (visuais, vivência dos espaços públicos, etc);

Analisar o atual Plano Diretor, nas questões relativas ao Sistema de Transporte

Identificar por onde são realizados os deslocamentos diários da população da grande Florianópolis.

Analisar a relação existente entre Potencial Turístico e Demanda de Transporte.

## **6** Objetivos Específicos

- 1- Revisão Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos**
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

A - Pesquisa bibliográfica

B - Levantamento Documental

C - Método Multicritério de Apoio a Decisão (MCDA)  
BANA & COSTA, 1995

D - Método de Mapas Axiais

*d1. Teoria da Sintaxe Espacial*

“ a organização espacial humana, seja na forma de assentamentos, seja na forma de edifícios , é o estabelecimento de padrões de relações compostos essencialmente de barreiras e permeabilidades de diversos tipos.” HILLIER & HANSON 1984, apud HOLANDA 1997)

*d2. Instrumento para elaboração dos mapas:*

Software disponível em [www.mindwalk.com](http://www.mindwalk.com)

**7 métodos**

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados**
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

- Contribuir para a elaboração do Plano Diretor, para analisar as normas técnicas e diretrizes de desenvolvimento utilizadas em sua ultima versão, das disposições a respeito das Áreas do sistema viário e de transporte.

- Contribuir para a distribuição igualitária do Sistema de Transporte na Ilha, beneficiando o crescimento mais harmonioso da cidade.

## **8 Resultados Esperados**

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico**
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

<b>Objetivo</b>	<b>Método</b>	<b>Resultado Esperado</b>
Conhecer a cidade ↓	Revisão Bibliográfica e Levantamento Documental	Base para Mapas e Análises
Identificar como são os deslocamentos ↓	Mapas Axiais	Base para Tabela de diretrizes MCDA
Estabelecer Diretrizes	MCDA	Diretrizes

# 9 Quadro Metodológico

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma**
- 11-Referências Bibliográficas

Etapas	2007							2008							2009					
	J	J	A	S	O	N	D	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F
Disciplinas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
Pesquisa Bibliográfica				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
Levantamento Documental								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
Entrevistas												■	■	■	■	■	■			
Análise e Processamento Dados														■	■	■	■			
Redação																	■	■	■	■
Elaborar Apresentação																				
Defesa																				

# 10 Cronograma

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

ACSELRAD, Henri (org.), **A duração das cidades – Sustentabilidade e Risco nas Políticas Urbanas**; Rio de Janeiro: DP&A, 2001.

CECCA - Centro de Estudos Cultura e Cidadania (SC), **Uma cidade numa ilha: relatório sobre os problemas sócio-ambientais da Ilha de Santa Catarina**. Florianópolis: Insular, 1996.

CECCA - Centro de Estudos Cultura e Cidadania (SC), **Qualidade de Vida e Cidadania: a construção de indicadores socioambientais da qualidade de vida em Florianópolis**, Fundo Nacional do Meio Ambiente. – Florianópolis: Cidade Futura, 2001.

[DEL RIO, Vicente; GALLO, Haroldo.](#) **O legado do urbanismo moderno no Brasil. Paradigma realizado ou projeto inacabado? Artigo disponível em [www.vitruvius.com.br](http://www.vitruvius.com.br).** Acesso, outubro de 2005.

**Estatuto da Cidade.** Lei nº 10.257, de 10 de julho de 2001.

FERRAZ, Antônio Clóvis Pinto; TORRES, Isaac Guilherme Espinoza. **Transporte Público Urbano**. São Carlos, RiMa, 2001.

FRAMPTON, Kenneth. **História Crítica da Arquitetura Moderna**. Tradução: Jefferson Luiz Camargo. São Paulo: Martins Fontes, 1997.

HALL, Edward T., **A dimensão Oculta**; tradução de Sônia Coutinho. Rio de Janeiro, F. Alves, 1977.

## 11 Referências Bibliográficas

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas

HERTZBERGER, Herman. **Lições de Arquitetura**; (tradução: Carlos Eduardo Lima Machado) – São Paulo: Martins Fontes, 1996.

HOLANDA, Frederico de. **Sintaxe espacial: três níveis analíticos**. Caderno Sintaxe III, Grupo Pet, Arquitetura e Urbanismo UFSC. 1997.

JACOBS, Jane. **Morte e Vida de Grandes Cidades**; São Paulo: Martins Fontes, 2000. Capítulo 2: Os Usos das Calçadas: Segurança

LOPENSINO, Juan José. **Uma Nova Concepção de Veículos de Transporte Urbano de Passageiros**. Tese de Doutorado – UFSC. 2002.

LYNCH, Kevin. **A Imagem da Cidade**. São Paulo, Martins Fontes, 1999.

MINISTÉRIO DAS CIDADES (2004). **Plano Diretor Participativo: guia para a elaboração pelos municípios e cidadãos**. Brasília, CONFEA, 158 p.

NETO, Arnaldo Debatin. **Política de Planejamento de Transportes e Desenvolvimento Urbano: Considerações para a Cidade de Florianópolis**, UFSC, Fpolis, 1998.

**Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável** – Texto Base para discussão – Princípios e Diretrizes – Ministério das Cidades

VEIGA, Eliane. **Transporte Coletivo em Florianópolis: origens e destinos de uma cidade à beira-mar**. Florianópolis: Insular, 2004. 520p.

## 11 Referências Bibliográficas

- 1- Revisão de Literatura
- 2- Pergunta de Pesquisa Principal
- 3- Hipótese
- 4- Objetivo Geral
- 5- Perguntas de Pesquisa Secundárias
- 6- Objetivos Específicos
- 7- Métodos
- 8- Resultados Esperados
- 9- Quadro Metodológico
- 10- Cronograma
- 11-Referências Bibliográficas**

VILLAÇA, Flávio. **Espaço intra-urbano no Brasil. - Livros São Paulo: Studio Nobel, FAPESP, 2001. 373p.**

## **11** Referências Bibliográficas